

LOCK/ALARM DISK (English)

The Lock/Alarm Disk is designed to help protect your motorcycle or scooter from theft in 2 ways. Once attached to the front brake disk of the motorcycle/scooter the Lock/Alarm Disk will (1) prevent the front wheel from freely rotating, and (2) the movement sensor will sound the alarm if an attempt is made to move motorcycle/scooter.

Battery Installation: The Lock/Alarm Disk requires six LR44/AG13 batteries. For security, the battery compartment can only be opened when the Lock/Alarm Disk is in the "unlocked" mode. Firstly insert the key into the lock. Turn the key until the lock cylinder pops up out of the unit and then remove the keys. Using a small cross headed screwdriver remove the four screws from the bottom of the unit. Once these screws have been removed, the top and bottom parts of the lock can be separated. Remove the battery pack by lifting it up vertically out of the battery compartment. Insert new batteries into the battery pack ensuring the correct polarity as indicated, and then slide the battery pack back into place. Replace the top section of the lock casing, ensuring the rubber seal is fitted correctly and tighten up the four screws.



Using the Lock/Alarm Disk

Firstly insert the key into the lock. Turn the key until the lock cylinder pops up out of the unit. This will cause the locking pin (that will fit onto the brake disk of the motorcycle/scooter) to move up. Gently slide the Lock/Alarm Disk onto the brake disk of the motorcycle/scooter and position it so the locking pin is directly over one of the holes on the brake disk. Push the lock cylinder down gently whilst watching the locking pin go through the hole in the brake disk, until the lock cylinder clicks into its "locked" position and stays down. Remove the keys if they are still in the lock.

You have approximately 5 seconds before the Lock/Alarm Disk becomes armed. After this period, if it detects any movement then it will "beep" for several seconds. If the movement should continue the alarm will start sounding, initially for 10 seconds but then if the movement is still occurring the alarm will continue for 30 seconds before resetting. At any time if the Lock/Alarm Disk is unlocked using the key the alarm will automatically disarm.

Disclaimer: Lock/Alarm Disk has been designed as a deterrent to theft. The manufacturer or supplier cannot accept any liability for personal injury, property damage or loss.

LOCK ALARM DISK (Español)

Lock Alarm Disk ha sido diseñado para evitar el robo de su moto o scooter de 2 formas. Una vez conectado al disco de freno de la rueda delantera de la moto/scooter (1) bloquea el movimiento de dicha rueda, y (2) el sensor de movimiento hace sonar la alarma si se intenta mover la moto/scooter.

INSTALACION DE LAS PILAS

Lock Alarm Disk utiliza 6 pilas LR44/AG13. Por seguridad, el compartimento de las pilas sólo puede abrirse cuando la unidad se encuentra en modo desbloqueado ("unlocked"). En primer lugar inserte la llave en la cerradura y gírela hasta que el cilindro de la cerradura salga de la unidad y seguidamente retire la llave. Utilice un destornillador de estrella pequeño para extraer los 4 tornillos de la parte inferior de la unidad. Una vez retirados los tornillos, la parte superior e inferior de la carcasa de la cerradura pueden separarse. Retire el compartimento de las pilas levantándolo verticalmente y sacándolo al exterior. Coloque las pilas en el compartimento y asegúrese de que la polaridad es correcta. Introduzca de nuevo el compartimento de las pilas en su lugar. Una de nuevo la parte superior e inferior de la carcasa de la cerradura asegurándose de que la junta de goma está ajustada correctamente y apriete los 4 tornillos.



FUNCIONAMIENTO DE LOCK ALARM DISK

En primer lugar inserte la llave en la cerradura y gírela hasta que el cilindro de la cerradura salga de la unidad. Esto hará que el perno de seguridad se mueva hacia arriba y permitirá que se pueda introducir en el disco de freno. Deslice con cuidado la unidad posicionando el perno directamente sobre uno de los agujeros del disco de freno. Empuje el cilindro de la cerradura suavemente de manera que el perno se deslice a través del agujero del disco de freno hasta llegar a la posición de cerrado y asegurándose de que quede fijo en dicha posición. Retire la llave si todavía continua en la cerradura.

Dispone de 5 segundos aproximadamente hasta que la unidad se arme. Transcurrido este período de tiempo, si detecta cualquier movimiento, la alarma emitirá un pitido durante unos segundos. Si el movimiento persiste, la alarma comenzará a sonar durante 10 segundos, y de mantenerse el incidente, continuará sonando durante 30 segundos antes de reiniciarse. Para desactivar la alarma use la llave.

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD: LOCK ALARM DISK HA SIDO DISEÑADO PARA LA DISUASION DE ROBOS . EL FABRICANTE/DISTRIBUIDOR NO ASUMIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS FISICOS PERSONALES, DE PROPIEDAD O PERDIDA.